**复杂度调整因子**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 系统复杂度因子Fi | 描述 | ELMS估计值 |
| 1 | 系统需要备份和恢复吗？ | 4 |
| 2 | 需要专门的网络数据通信吗？ | 2 |
| 3 | 存在分布式处理功能吗？ | 5（RMI） |
| 4 | 性能关键吗？ | 2 |
| 5 | 系统将运行在一个现有的、使用困难的操作环境吗？ | 3(快递员) |
| 6 | 系统需要在线数据项吗？ | 5（领域数据都是在线的） |
| 7 | 在线数据项目需要对多个屏幕或操作建立输入事务吗？ | 4（多客户端） |
| 8 | 逻辑文件在线更新吗？ | 5 |
| 9 | 输入、输出、文件或查询是复杂的吗？ | 3 |
| 10 | 内部处理是复杂的吗？ | 2 |
| 11 | 所设计的代码要求可复用吗？ | 4（课程要求） |
| 12 | 设计要求包括交付与安装吗？ | 3 |
| 13 | 系统需要设计为多个安装以适应不同组织吗？ | 0 |
| 14 | 系统设计要求易于修改和易于使用吗？ | 4（课程要求） |

|  |  |
| --- | --- |
| 3.2.1 | FP（查询物流信息）=57\*（0.65+0.01\*46）=57\*1.11=63.27 |
| 3.2.2 | FP(生成订单)=125\*（0.65+0.01\*46）=138.75 |
| 3.2.3 | FP（输入收件信息）=77\*（0.65+0.01\*46）=85.47 |
| 3.2.4 | FP（查询订单信息）=58\*（0.65+0.01\*46）=64.38 |
| 3.2.5 | FP（查询送货记录）=50\*（0.65+0.01\*46）=55.5 |
| 3.2.6 | FP(营业厅收件)=121\*(0.65+0.01\*46)=127.05 |
| 3.2.7 | FP(营业厅派件)=113\*(0.65+0.01\*46)=102.9 |
| 3.2.8 | FP(车辆司机信息管理)=320\*(0.65+0.01\*46)=336 |
| 3.2.9 | FP(生成收款单)=126\*(0.65+0.01\*46)=132.3 |
| 3.2.10 | FP(货物装运)=256\*(0.65+0.01\*46)=268.8 |
| 3.2.11 | FP(中转中心收件)=149\*(0.65+0.01\*46)=156.45 |
| 3.2.12 | FP(中转中心派件)=86\*(0.65+0.01\*46)=244.65 |
| 3.2.13 | FP(库存初始化)=83\*(0.65+0.01\*46) =92.13 |
| 3.2.14 | FP(入库)=87\*(0.65+0.01\*46)=96.57 |
| 3.2.15 | FP(期初建账)=93\*(0.65+0.01\*46) =103.23 |
| 3.2.16 | FP(库存查询)=125\*(0.65+0.01\*46)=138.75 |
| 3.2.17 | FP(财政收入)=101\*(0.65+0.01\*46)=112.11 |
| 3.2.18 | FP(成本管理)=81\*(0.65+0.01\*46)=89.91 |
| 3.2.19\_1 | FP(期初建账)=86\*(0.65+0.01\*46)=95.46 |
| 3.2.19\_2 | FP（银行账户）=143\*（0.65+0.01\*46）=158.73 |
| 3.2.20 | FP（系统日志）=48\*（0.65+0.01\*46）=53.28 |
| 3.2.21 | FP (报表) = 66\*(0.65+0.01\*46) =106.56 |
| 3.2.22 | FP（人员管理）=156\*（0.65+0.01\*46）=173.16 |
| 3.2.23 | FP（策略制定）=215\*（0.65+0.01\*46）=238.65 |
| 3.2.24 | FP（审批）=212\*(0.65+0.01\*46)=235.32 |
| 3.2.25 | FP(账号管理)=152\*（0.65+0.01\*46）=168.72 |